



Veiligheids en gezondheidsplan ontwerpfase

Behorende bij Vellen zware bomen Amsterdamse Bos

Bestek AI 2021-0265

Auteur(s)

De Slijpkruik BV

Opdrachtgever

Amsterdamse bos

Contactpersoon

J. Hogenboom

Kenmerk

AI 2021-0265

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
A.J. den Dikken			28-01-2022

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Doel is globale inventarisatie risico's en maatregelen	4
1.2	Veiligheidsbeleid Gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau	4
2	Projectgegevens	6
2.1	Adres/ ligging van de bouwplaats	6
2.2	V&G gerelateerde taken en verantwoordelijkheden	9
2.3	Kennisgeving	9
2.4	Planning, fasering en uitvoeringsgegevens	9
3	Risico- inventarisatie & Evaluatie	11

Afkortingen

Afkorting	Toelichting
AI-blad	Arbo-informatieblad
BHV	Bedrijfshulpverlening
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid en Communicatie
CROW	Centrum voor regelgeving en onderzoek in de grond-, water- en wegebouw en de verkeerstechniek
V&OR	Verkeer en Openbare Ruimte
HVK	Hogere Veiligheidskundige
Inspectie SZW	Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Ministerie)
NEN	Nederlandse Norm
PBM	Persoonlijke beschermingsmiddelen
RI&E	Risico-inventarisatie en -evaluatie
V&G	Veiligheid & Gezondheid

1 Inleiding

1.1 Doel is globale inventarisatie risico's en maatregelen

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase van de Gemeente Amsterdam – Ingenieursbureau is van toepassing op het werk, overeenkomstig de bestekken bijbehorende nota van inlichtingen

Bestek AI 2021-0265 Vellen zware bomen Amsterdamse bos

In de ontwerpfase is het doel van het V&G-plan globaal de restrisico's vanuit het ontwerp te benoemen waarbij in de uitvoeringsfase rekening mee gehouden moet worden. Tevens worden er suggesties voor beheersmaatregelen benoemd. De risico-inventarisatie en evaluatie moet in het V&G-plan uitvoeringsfase door de aannemer verder uitgewerkt worden, waarbij specifiek wordt opgenomen welke maatregelen er tijdens de uitvoering worden getroffen om de risico's te reduceren.

In het bestekken is vastgelegd dat de aannemer voor de uitvoeringsfase één of meer V&G coördinatoren aanstelt. De coördinator geeft uitvoering aan de coördinatie taken genoemd in artikel 2.31, hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. De aannemer dient te zorgen dat de onderwerpen uit onderhavig V&G-plan ontwerp fase op- of over zijn genomen in zijn V&G-plan uitvoeringsfase.

1.2 Veiligheidsbeleid Gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam – Ingenieursbureau onderschrijft met haar activiteiten en projecten een duidelijke relatie te hebben met de mens, haar leefmilieu en omgeving. Het V&G-beleid is gericht op het zekerstellen van een veilige en gezonde werkomgeving voor de mens en de zorg voor het behoud van het leefmilieu voor zover deze beïnvloed wordt door de werkzaamheden.

Bouwen in Amsterdam is een complexe operatie. Deze complexiteit wordt mede veroorzaakt door:

- de aard van de bouwwerken;
- de ligging van het bouwgebied midden in het centrum van Amsterdam;
- dat alle reiziger-, gebruikers- en verkeersstromen in en om de bouwlocaties zoveel mogelijk in stand gehouden moeten worden;

Aspecten zorgen dat de veiligheidsscope niet alleen maar op de bouwplaats zelf gericht is, maar ook buiten de bouwplaats komt te liggen, zoals:

- de beschikbare ruimte;
- de aan- en afvoerroutes;

- de continuïteit van het (openbaar) vervoer en verkeer;
- de bouwactiviteiten op diverse bouwterreinen in de directe omgeving;
- dat aangrenzende bedrijven en instellingen hun activiteiten blijven uitvoeren.

De V&G beleidsdoelstellingen van de Gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau zijn als volgt gedefinieerd:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">a) Het voorkomen van elke vorm van persoonlijk letsel en/of schade aan de gezondheid van de mens.b) Geen dodelijke slachtoffers of zwaar gewonden en het streven naar nul ongevallen met arbeidsverzuim.c) Zorgen voor een proactieve veiligheidscultuur waarin veilig gedrag van medewerkers wordt gestimuleerd en beloond en onveilig gedrag wordt ontmoedigd. Het melden van (bijna)ongevallen en gevaarlijke situaties, afwijkingen of potentiële verbeteringen wordt gestimuleerd.d) Veiligheidsrisico's worden, bij voorkeur in de ontwerpfase, zoveel mogelijk beperkt tot een niveau dat zo laag is als redelijkerwijs mogelijk.e) Gevaren voor werknemers worden waar mogelijk bij de bron voorkomen of beperkt. Als dat redelijkerwijs niet mogelijk is, hebben collectieve maatregelen en vervolgens individuele maatregelen de voorkeur boven maatregelen gericht op individuele bescherming.f) Het voorkomen van schade aan, of onnodige belasting van, het (leef)milieu.g) Het plannen, beheersen, borgen en streven naar continue verbetering van het gehele V&G-managementproces en de veiligheidsprestaties. |
|---|

Een V&G-plan is een belangrijke schakel in het monitoren en beheersen van de veiligheid. Het is van groot belang dat op managementniveau tussen opdrachtgever en aannemer de verantwoordelijkheden op gebied van V&G eenduidig en universeel zijn en dat op uitvoeringsniveau de aandacht op het gedrag van de medewerkers is gericht.

Door middel van continue interactie tussen aannemer en opdrachtgever kan het hoogste veiligheidsniveau worden bereikt. De aannemer is mede geselecteerd op basis van zijn veiligheidsmanagementsysteem en zijn actieve houding voor het verbeteren van het veiligheidsniveau op de bouwplaats. De opdrachtgever verwacht van de aannemer hierom een actieve houding bij het opsporen en beheersen van V&G-risico's.

2 Projectgegevens

2.1 Adres/ ligging van de bouwplaats

Het uit te voeren werk is gelegen in het Amsterdamse bos

In figuur 1 is een situatietekening van het projectgebied te zien.



Figuur 1: Situatie

Het project bestaat uit:

Bestek AI 2021-0265

Tekeningen:

Plattegrond Amsterdamse Bos

Bijlagen:

- Verklaring bestuurder omtrent rechtmatigheid inschrijving
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
- Bruggenkaart/eisen aslast en voertuigbreedte

Betrokken partijen en rollen

De volgende partijen zijn betrokken bij het contract:

- *Gemeente Amsterdam, RVE Sport & Bos namens:
Het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Amsterdam,
vertegenwoordigd door de afdelingsmanager van het Amsterdamse Bos*
- *Gemeente Amsterdam, Ingenieursbureau; ontwerpende partij, stuurt de aannemer aan, draagt zorg voor vrijgave en oplevering van het werk.*
- *V&G coördinator ontwerpfase, Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau: verantwoordelijk voor invulling van de taak van V&G-coördinator ontwerpfase*
- *Gemeente Amsterdam Tunnelbeheer, is verantwoordelijk voor een veilige exploitatie van de IJtunnel tijdens de renovatie werkzaamheden*

De gegevens van de betrokken partijen zijn als volgt:

Opdrachtgever:

Naam: Amsterdamse Bos
Bezoekadres: Nieuwe Meerlaan 3
Postcode en plaats: 1182 DB Amsterdam
Contactpersoon: J. Hogenboom
Telefoon: 020-5456117
E-mail: j.hogenboom@amsterdam.nl

Ontwerpende partij:

Naam: De Slijpkruik BV
Bezoekadres: Wekeromse Buurtweg 18
Postcode en plaats: 6733 BE Wekerom
Postadres: Wekeromse Buurtweg 18
Postcode en plaats: 6733 BE Wekerom
Contactpersoon: A.J. den Dikken
Telefoon: 0318 655 626
E-mail: dendikken@deslijpkruik.nl

V&G-coördinator ontwerpfase:

Naam: Amsterdamse Bos
Bezoekadres: Nieuwe Meerlaan 3
Postcode en plaats: 1182 DB Amsterdam
Contactpersoon: J. Hogenboom
Telefoon: 020-5456117
E-mail: j.hogenboom@amsterdam.nl

Directievoerende partij:

Naam: Amsterdamse Bos
Bezoekadres: Nieuwe Meerlaan 3
Postcode en plaats: 1182 DB Amsterdam
Contactpersoon: J. Hogenboom
Telefoon: 020-5456117
E-mail: j.hogenboom@amsterdam.nl

2.2 V&G gerelateerde taken en verantwoordelijkheden

De volgende V&G-gerelateerde taken vallen binnen de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. De begeleiding van het V&G-uitvoeringsproces beperkt zich tot toetsing en inspectie van de uitvoering van werkzaamheden. De uitvoering van werkzaamheden, conform de door de aannemer gekozen uitvoeringsmethode, is geheel een verantwoording van de aannemer (de V&G coördinator – uitvoeringsfase) het V&G plan uitvoeringsfase dient aan te sluiten op het V&G-plan ontwerpfase plan met restrisico's in de RI&E.

De directievoerende partij houdt zich NIET bezig met dagelijkse begeleiding van het V&G-proces in de uitvoeringsfase.

Taken:

- nomineren van een contactpersoon voor V&G aan de kant van de opdrachtgever en het begeleiden van het V&G-proces tijdens de uitvoeringsfase;
- reviewen van het V&G-plan uitvoeringsfase;
- reviewen van overige plannen waarin V&G zaken zijn opgenomen, zoals het V&G-dossier, incidentendeelplan, V&G gedeelte in werkplannen, enzovoort).
- zelfstandig uitvoeren van veiligheidsinspecties tijdens de uitvoering en deelname aan een aantal veiligheidsinspecties welke uitgevoerd worden door de aannemer.

2.3 Kennisgeving

De opdrachtgever meldt conform artikel 2.27 van het Arbeidsomstandighedenbesluit de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats aan de Inspectie SZW

Het kennisgevingsformulier wordt in overleg met de aannemer opgesteld en door de opdrachtgever verzonden.

2.4 Planning, fasering en uitvoeringsgegevens

Geplande uitvoering van de werkzaamheden: 8 januari 2018- 1 maart 2018

Vermoedelijke maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie: 10

Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats: 1

Namen van reeds geselecteerde ondernemingen: De Slijpkruik BV

Namen van ingeschakelde/in te schakelen deskundige diensten: De Slijpkruik BV

Regeling V&G-uitvoeringscoördinatie bij nevenaanneming en werken van derden:

Nevenaanneming en samenloop met werken van derden wordt voorzien voor de volgende werkzaamheden: zie paragraaf 01.11 deel 3 van het bestek.

Deze werkzaamheden moeten indien relevant op elkaar afgestemd worden.

Coördinatie van de werken binnen het werkgebied van de aannemer vindt plaats door de aannemer van bestek AI 2021-0265.

Indien er gelijktijdig door neven/onderaannemers werkzaamheden worden verricht dienen de werkzaamheden afgestemd te worden door een aanspreekpunt in de V&G-coördinatie namens de aannemer. Deze coördinator is overall verantwoordelijk te stellen voor de gelijktijdige werkzaamheden in V&G-beheersing. De coördinator stemt aantoonbaar een en ander af met de diverse V&G coördinatoren uitvoeringsfase van de onder/nevenaannemers. De opdrachtgever kan uitgenodigd worden voor dit periodiek te houden overleg.

Deze informatie dient door de aannemer te worden aangevuld in het V&G-plan uitvoeringsfase.

3 Risico- inventarisatie & Evaluatie.

In dit hoofdstuk worden de algemene risico's die voortvloeien uit het werk benoemd en worden beheersuggesties aangegeven. De aannemer moet deze risico-inventarisatie en –evaluatie (RI&E) verder uitwerken op basis van gekozen (ontwerp)oplossingen en dit vastleggen in het V&G-plan uitvoeringsfase.

In de onderstaande paragraaf is de inventarisatie bijgevoegd van restrisico's vanuit het ontwerp. Er wordt tevens ingegaan op beheersmaatregelen.

In deze fase van het ontwerp worden er door de opdrachtgever alleen suggesties gegeven respectievelijk mogelijke maatregelen voorgesteld. De aannemer dient de uiteindelijke beheersmaatregelen vast te stellen. Hierbij dient de aannemer de arbeidshygiënische strategie te volgen.

De ontwerpers zijn verplicht om bij hun beslissingen tijdens het ontwerpproces rekening te houden met de arbeidsomstandigheden van degenen die later op de bouwplaats het bouwwerk zullen realiseren.

Arborisico's, die in de ontwerpfase niet kunnen worden vermeden, worden geïnventariseerd en geëvalueerd en vastgelegd in het V&G-plan uitvoeringsfase met bijbehorende bijlagen zoals de RI&E. Er is onderscheid gemaakt tussen gevaren die samenhangen met algemene gevaren (organisatorisch); die met de omgeving en gevaren die met de specifieke bouwlocatie en werkzaamheden samenhangen.

Mogelijke te nemen maatregelen (bijvoorbeeld: een bepaalde werkvolgorde aanbevelen) zijn door de V&G-coördinator ontwerpfase in de kolom "suggesties" aangegeven.

In de volgende tabel wordt een overzicht gegeven van de restrisico's die voortkomen uit het ontwerp en de bijbehorende beheersuggesties. Door de aannemer en diens ondernevenaannemer(s) moet aangetoond worden dat de geïnventariseerde V&G-risico's beheerst, bewaakt en/of weggenomen worden.

Risico's die thuishoren in een bedrijfsrisico-inventarisatie zijn niet opgenomen in deze risico-inventarisatie. Dit betreffen de risico's die door de opdrachtgever zijn geïdentificeerd. De aannemer dient deze risico's verder uit te werken en te specificeren voor de werkzaamheden die gaan plaatsvinden (het is dus niet de bedoeling dat deze risico-inventarisatie één op één wordt overgenomen).

Risico Inventarisatie en Evaluatie V&G-plan Ontwerpfase V&G-risico's bij de uitvoering voortvloeiend uit de Organisatie, Omgeving, Omstandigheden en Ontwerp (Restrisiko= niet wegneembare uitvoeringsrisico)					
Maatregel of restrisiko?	Categorie	Activiteit	V&G-risico	V&G-oorzaak	"Suggesties (indien restrisiko) of toelichting"
Restrisiko uitvoerings fase	Omgeving Vandalisme	Vandalisme (betreden werkterrein, diefstal)	letsel, vallen, elektrocutie	vandalisme, onwetendheid mensen, geen (toe)zicht op het werk	Deugdelijke bouwhekken met waarschuwborden.
	Omgeving Bouwverkeer	Bouwverkeer en in-/uitritten	aanrijdgevaar	veel meer en zwaarder transport dan normaal; te weinig ruimte, onduidelijke routes	Verkeersplan opstellen Werkvak afzetten met bouwhekken Aan- / afvoer in kleine hoeveelheden. Rekening houden met nodige transporten vanwege planning en fasering en afstemmen op de mogelijkheden Duidelijke communicatie met bezoekers Amsterdamse Bos tijdens de uitvoering in combinatie met faseringsplan werkzaamheden Buiten spitstijden aan- en afvoeren Bij vervuiling weg schoonmaken
	Omgeving Verkeer	Werkzaamheden op of nabij de openbare weg	aanrijdgevaar	belemmerde doorgang, confrontatie lokaal en bouwverkeer, gewijzigde verkeerssituaties	Vroegtijdige aankondiging van de werkzaamheden, maatregelen volgens verkeersplan.
		Werken boven het water	lichamelijk letsel met eventueel dodelijke afloop	van de oever vallen, in het water terechtkomen	opvangmaatregelen
	Omgeving Geluid-Trilling- Stof	Trillen, slopen	gehoorbeschadiging, gezondheidsschade (trillen/ stof); letsel	verkeerde werkmethoden en inzet materieel; onvoldoende geluid beperkende maatregelen getroffen;	Tijdig informeren naar de geldende regels. Geluids-trillingsarm materieel en technieken inzetten. Beoordelen schade en stabiliteit omgeving. Werkzaamheden op bepaalde tijdstippen uit laten voeren.

Risico Inventarisatie en Evaluatie V&G-plan Ontwerpfase V&G-risico's bij de uitvoering voortvloeiend uit de Organisatie, Omgeving, Omstandigheden en Ontwerp (Restrisico= niet wegneembare uitvoeringsrisico)					
Maatregel of restrisico?	Categorie	Activiteit	V&G-risico	V&G-oorzaak	"Suggesties (indien restrisico) of toelichting"
	Omgeving Kabels en leidingen bovengronds	Werken nabij bekabeling Bosbaan	elektrocutie, letsel, explosie	stuktrekken of aanraken elektrakabels; inzet hoog reikend materieel; vallende bovenleiding	Tijdig overleg met betreffend (nuts)bedrijf. Werken volgens voorschriften (nuts)bedrijf. Toezicht door deskundige.
	Omgeving Kabels en leidingen oppervlaktewater	Werken nabij duikers, zinkers, gas- en drukleidingen	elektrocutie, letsel, explosie	beschadiging kabels en leidingen, onbekende ligging kabels en leidingen (publiek, particulier, defensie)	Tijdig overleg met betreffend (nuts)bedrijf. Werken volgens voorschriften (nuts)bedrijf.
	Omgeving Oppervlaktewater	Werken nabij overige scheepvaart, overslagplaatsen, bruggen, andere werken	te water raken, letsel	aanvaring, slechte bevaarbaarheid woonboten, onoverzichtelijkheid, onwetendheid overige watergebruikers	Vroegtijdige aankondiging van de werkzaamheden. Inschakelen Waternet t.b.v. coördinatie en begeleiding scheepvaart verkeer.

Risico Inventarisatie en Evaluatie V&G-plan Ontwerpfase V&G-risico's bij de uitvoering voortvloeiend uit de Organisatie, Omgeving, Omstandigheden en Ontwerp (Restrisico= niet wegneembare uitvoeringsrisico)					
Maatregel of restrisico?	Categorie	Activiteit	V&G-risico	V&G-oorzaak	"Suggesties (indien restrisico) of toelichting"
		Werkzaamheden in of nabij diepe oppervlaktewateren	verdrinking	te water raken	Deugdelijke afscherming/ valbeveiliging. Aanwezigheid van hulp. Dragen van veiligheidsvest, juiste reddingsmiddelen op het werk.
	Organisatie Meerdere aannemers	Gelijktijdig uitvoeren van werken door verschillende aannemers met dezelfde opdrachtgever	gezondheidsschade	ongecoördineerde samenloop/ taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden onduidelijk	Opstellen van een V&G-locatieplan. Overall V&G-coördinatie uitvoering volgens paragraaf 01.19 en 01.11 deel 3 van het bestek. Een van de aannemers aanwijzen als overall V&G-coördinator. Eventueel onafhankelijke overallcoördinator aanwijzen (buiten de concurrentie-sfeer).
	Organisatie Ontwerp werkzaamheden aannemer	Opstellen van het (productie)ontwerp V&G plan			Bij het opstellen van het (productie)ontwerp V&G-risico's inventariseren en beoordelen.

Risico Inventarisatie en Evaluatie V&G-plan Ontwerpfase V&G-risico's bij de uitvoering voortvloeiend uit de Organisatie, Omgeving, Omstandigheden en Ontwerp (Restrisico= niet wegneembare uitvoeringsrisico)					
Maatregel of restrisico?	Categorie	Activiteit	V&G-risico	V&G-oorzaak	"Suggesties (indien restrisico) of toelichting"
	Bouwplaats-inrichting	Bouwverkeer op de bouwlocatie	aanrijding/aanvaring	slechte communicatie, geen vaste rij/vaarroute, onoplettendheid	Fasering van werkzaamheden tussen partijen afstemmen. Instructies aan alle betrokken werknemers, zelfstandigen en bezoekers voor betreden van werkonderdelen. Maatregelen volgens verkeersplan.
		Opslaan van materiaal, materieel, afval; opstellen en gebruiken van keten, loodsen en parkeren werknemers	aanrijding/aanvaring, bedelving, beknelling (spelende kinderen), explosiegevaar	onoverzichtelijk werkterrein, toegang onbevoegden	Bij het bepalen van de plaats van het object op de bouwlocatie hiermee rekening houden. Toepassen bouwhekken. Keten en loodsen in de nabijheid plaatsen in overleg met betreffende grondeigenaar. Denk daarbij ook aan eventueel noodzakelijke verkeersvoorzieningen en overleg met de wegbeheerder.
		Bereikbaarheid werkonderdelen door hulpdiensten bij ongelukken/calamiteiten Met name van toepassing bij ongeval of incident te water	gezondheidsschade	slechte bereikbaarheid/ inrichting locatie bij calamiteiten	Opstellen faseringsplan/verkeersplan: rekening houden de toegankelijkheid voor hulpdiensten en hulpdiensten inlichten. In calamiteitenplan voorzieningen beschrijven waarin het transport van slachtoffers vanaf probleem locatie is geregeld.

Risico Inventarisatie en Evaluatie V&G-plan Ontwerpfase V&G-risico's bij de uitvoering voortvloeiend uit de Organisatie, Omgeving, Omstandigheden en Ontwerp (Restrisico= niet wegneembare uitvoeringsrisico)					
Maatregel of restrisico?	Categorie	Activiteit	V&G-risico	V&G-oorzaak	"Suggesties (indien restrisico) of toelichting"
	Omstandigheden Weer	Werken bij natte weeromstandigheden en op vorstgevoelige oppervlakten (gladheid)	letsel	bevrozen oppervlakten	Strooimiddelen beschikbaar stellen.
		Aanbrengen/gebruiken van installaties bij onweer	elektrocutie door blikseminslag	geen aarding van installaties	-
		Werkzaamheden in perioden met vorst, veel neerslag en wind	fysieke belasting/ kantelen& vastrijden materieel	bevrozen oppervlakten/ leidingen; vertraging van het werk (vorst/ te veel wind); erosie; onvoldoende ontwatering tijdens bouwphase.	In de planning rekening houden met vertraging van de uitvoering door weersomstandigheden.
		Transport van rijplaten op locatie	letsel, beknelling	schuiven rijplaten van het materieel	Niet gelijktijdig uitvoeren terwijl en ander mensen aan het werk zijn, omgeving afzetten.

